



Media Information

Mai 2017

Auf einen Blick: Neuer Opel Crossland X

- **Premiere:** Berlin, Februar 2017, und Genfer Automobilsalon, März 2017
- **Markteinführung:** seit April 2017 bestellbar, ab Ende Juni beim Händler
- **Segment:** CUV-B (Crossover Utility Vehicle)
- **Positionierung:** Kompakter, agiler Crossover, der Style und Flexibilität vereint. Außen lässiger SUV-Look mit Zweifarblackierung, innen geräumig und extra variabel mit Platz für bis zu fünf Personen, erhöhter Sitzposition, verschiebbarer Rückbank und klassenführendem Kofferraumvolumen. Prädestiniert für das urbane Umfeld ebenso wie für die Fahrt in den Urlaub. Dazu hochmoderne Assistenzsysteme, Top-Innovationen und Opel-typische, beste digitale Vernetzung dank Opel OnStar und Apple CarPlay sowie Android Auto kompatibler IntelliLink-Technologie.
- **Maße in Millimeter:**
 - 4.212 / 1.825/1.605 (Länge / Breite mit eingeklappten Außenspiegeln / Höhe)
 - Kofferraumvolumen 410 bis 1.255 Liter
- **Einführungspreis:** 15.790 €

Highlights:

- **Design und Konstruktion:**
 - Klar, knackig, cool mit bestem Packaging
 - Weiterführung der Opel-Designphilosophie: raffiniertes und zugleich robustes Styling
 - Prominenter Kühlergrill mit Opel-Blitz und charakteristischer Doppelschwingen-Tagfahrlicht-Grafik
 - Horizontale Linienführung an der Front streckt Crossland X in die Breite



- SUV-typische Verkleidungen und silberfarbene Einsätze im vorderen Bereich sowie im gesamten unteren Fahrzeugverlauf
 - „Schwebendes“ Dach mit Zweifarblackierung
 - Zum Heck hin bogenförmig nach unten gezogene Chromlinie im Dach im Stile des Lifestyle-Flitzers Opel ADAM
 - Markantes Heck mit festem Stand dank angedeutetem Unterfahrschutz und weit oben positionierten Rückleuchten in LED-Doppelschwingen-Grafik
 - Im Innenraum klar gegliedertes Cockpit mit auf den Fahrer ausgerichteter Instrumententafel und Mittelkonsole
 - Auf Wunsch beste Aussichten mit großem Panorama-Sonnendach
- **Technologien, Assistenzsysteme und Komfort:**
 - Innovative Voll-LED-Scheinwerfer mit Funktionen wie Abbiegelicht, Fernlichtassistent und automatischer Leuchtweitenregulierung
 - Head-Up-Display mit Anzeige der wichtigsten Kenndaten zu Geschwindigkeit, Navi-Informationen und Assistenzsystemen in das direkte Blickfeld des Fahrers
 - Opel-Frontkamera als Basis für Systeme wie Verkehrsschilderkennung und Spurassistent
 - Tempomat und intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
 - Frontkollisionswarner mit Fußgänger-Erkennung und automatischer Gefahrenbremsung^{1,2}
 - Müdigkeitsalarm² ermahnt den Fahrer zur Pause, falls sein Fahrstil auf Übermüdung schließen lässt
 - Ultraschallbasierter Toter-Winkel-Warner zeigt sich seitlich neben dem Auto bewegende Fahrzeuge an und warnt mit Lichtsymbol im jeweiligen Außenspiegel
 - Panorama-Rückfahrkamera mit 180-Grad-Sichtwinkel nach hinten
 - Automatischer Parkassistent identifiziert geeignete Längs- und Querparklücken und lenkt das Auto ein; der Fahrer ist nur noch für die Pedalerie zuständig
 - Schlüsselloses Startsystem „Keyless Open & Start“
 - Beheizbare Windschutzscheibe, beheizbares Lenkrad und Sitzheizung

¹ Funktioniert automatisch zwischen 5 und 85 km/h. Im Bereich bis 30 km/h bremst das System mit einer Bremskraft von 0,9 g ab. Im Bereich zwischen 30 km/h und 85 km/h unterstützt das Fahrzeug den Fahrer durch Bremsen, um den Aufprall abzuschwächen. Dabei wird die Geschwindigkeit um maximal 22 km/h reduziert. Danach muss der Fahrer selbstständig bremsen.

² Verfügbar ab Sommer.



- AGR-Ergonomie-Sitze vorn (Aktion Gesunder Rücken e.V.)
- Einzel verschiebbare Rücksitze, Einstellweg bis zu 150 Millimeter, im Verhältnis 60:40, erhöht das Kofferraumvolumen von 410 auf 520 Liter – Segmentspitze!
- Persönlicher Online- und Service-Assistent Opel OnStar mit WLAN-Hotspot und neuen Services wie Hotelreservierung³ und Parkplatzsuche⁴
- Jüngste Apple CarPlay- und Android Auto-kompatible IntelliLink-Infotainment-Generation mit bis zu acht Zoll großem Farb-Touchscreen
- Induktive Smartphone-Lademöglichkeit per Wireless Charging

- **Motoren und Getriebe:**
 - Hochmoderne Vollaluminium-Dreizylinder-Benziner und -Vierzylinder-Diesel mit bester Kraftstoffeffizienz
 - Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung durch SCR-Katalysator mit AdBlue[®]-Harnstoffeinspritzung
 - Fünf Motorisierungen zum Start:
 - 1,2-Liter-Basisbenziner mit 60 kW/81 PS (Benzinverbrauch im Neuen Europäischen Fahrzyklus innerorts 6,5-6,4⁵ l/100 km, außerorts 4,4 l/100 km, kombiniert 5,2-5,1⁵ l/100 km, 116-115⁵ g/km CO₂)
 - 1.2 Turbo mit Direkteinspritzung, wahlweise mit 81 kW/110 PS oder 96 kW/130 PS (Benzinverbrauch im NEFZ innerorts 6,5-5,6⁵ l/100 km, außerorts 4,8-4,2⁵ l/100 km, kombiniert 5,4-4,8⁵ l/100 km, 123-109⁵ g/km CO₂)
 - 1,6-Liter Diesel, wahlweise mit 73 kW/99 PS oder 88 kW/120 PS (Dieselverbrauch im NEFZ innerorts 4,7-4,1⁵ l/100 km, außerorts 3,6-3,3⁵ l/100 km, kombiniert 4,0-3,6⁵ l/100 km, 105-93⁵ g/km CO₂)
 - Getriebeangebot: Fünfgang- und Sechsgang-Schaltgetriebe, Sechsstufen-Automatik

³ Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt.

⁴ Via Parkopedia.

⁵ Mit rollwiderstandsarmen Reifen.

Seite 4



Rückfragehinweis:

Josef Ulrich

Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Tel: +43 1 288 77-40325

Mobil: +43 664 3510365



Media Information

Mai 2017

Neuer Opel Crossland X: Zusammenfassung

Crossover à la Opel: Stylish für die City, lässig wie ein SUV

- X-trem cool: Komplett neues Crossover-Modell für den boomenden CUV/SUV-Markt
- Neue X-Familie: Der Opel Crossland X gesellt sich zum Bestseller Opel Mokka X
- X-tra lässig: Erhöhte Sitzposition, reichlich Platz und hohe Variabilität
- Technologien mit X-Faktor: Opel OnStar, Top-Infotainment und viele Assistenzsysteme
- X-akt im Bilde: Head-up-Display, 180-Grad-Panorama-Rückfahrkamera, Voll-LED-Licht
- X-tra attraktiv: Einstieg in die Opel-Crossover-Welt bereits für 15.790 Euro

Wien/Venetien. Außen knackig kompakt, innen richtig geräumig und extra variabel, mit cooler Zweifarblackierung und lässigem SUV-Look: Das ist der komplett neue Opel Crossland X. Das Crossover-Modell (**C**rossover **U**tility **V**ehicle) ist aufregend anders und in jedem Detail hochinteressant. Der Crossland X ist nach seiner Premiere Anfang Februar das zweite Mitglied der Opel-Familie mit dem X im Namen. Auf den sportlichen Bestseller Mokka X folgen nun der vielseitige Crossland X (B-Segment) und im Verlauf des Jahres der Dritte im Bunde – der größere Grandland X für die Kompaktklasse (C-Segment).

Ist der Opel Mokka X ein typisches SUV mit der Option eines Allradantriebs für gelegentliche Ausflüge ins Gelände, so ist der neue Opel Crossland X mit kompakten Außenmaßen sowie reichlich Platz im Inneren prädestiniert für das urbane Umfeld – und dabei geräumig und komfortabel genug für Großeinkäufe beim Bio-Bauern oder für die Urlaubsfahrt in die Toskana. Bei einer Fahrzeuglänge von 4,21 Meter ist der Crossland X 16 Zentimeter kürzer als ein Opel Astra und zugleich zehn Zentimeter höher: Passagiere genießen eine erhöhte Sitzposition und die damit verbundene gute Rundumsicht. Das Raumgefühl lässt sich mit dem großen Panorama-Sonnendach sogar noch steigern.



Der Newcomer bietet Top-Innovationen, die den Alltag sicherer, angenehmer und einfacher machen. Die Voll-LED-Scheinwerfer, ein Head-Up-Display und die 180-Grad-Panorama-Rückfahrkamera sowie automatischer Parklenkassistent, Frontkollisionswarner mit Fußgänger-Erkennung und automatischer Gefahrenbremsung^{1,2}, Spur- und Geschwindigkeitszeichen-Assistent, Müdigkeitsalarm² und Toter-Winkel-Warner sind nur einige Beispiele. Dazu kommt Opel-typisch beste digitale Vernetzung dank Opel OnStar mit WLAN-Hotspot und neuen Services wie Hotelreservierung³ und Parkplatzsuche⁴. Ebenso im Angebot: moderne Apple CarPlay und Android Auto kompatible IntelliLink-Infotainment-Technologie mit bis zu acht Zoll großem Farb-Touchscreen. Und kompatible Smartphones laden während der Nutzung per **Wireless Charging** induktiv auf.

Für Fahrer und Beifahrer sind die ausgezeichneten, von der Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) zertifizierten Ergonomie-Sitze erhältlich – das gibt es in dieser Fahrzeugklasse nur beim Crossland X. Ebenfalls führend im Segment ist das Kofferraumvolumen von bis zu 520 Litern – ohne Umklappen der Rückbank und mit fünf Passagieren an Bord. Die Mitreisenden in der zweiten Reihe haben zudem die Möglichkeit, ihre Sitze um bis zu 150 Millimeter in Längsrichtung zu verschieben. So wird der Crossland X noch variabler.

„Besonders die Nachfrage an kleinen Crossover- und SUV-Modellen, die maßgeschneidert für den Stadtverkehr sind, wächst deutlich. Mit dem Crossland X und seiner Kombination aus coolem Design, bester Vernetzung und hoher Praktikabilität haben wir nun neben dem sportlichen Mokka X ein zweites sehr starkes Angebot in dieser Fahrzeugklasse“, sagt Opel-Chef Dr. Karl-Thomas Neumann. „Unser äußerst wendiger Crossland X bereitet viel Freude am Fahren und versprüht zudem urbanen Lifestyle, was in der Stadt genauso wie auf Reisen Spaß macht.“

Das CUV/SUV-Segment boomt: Seit 2010 haben sich die Absatzzahlen in dieser Klasse vervielfacht. Einer der Bestseller und somit Trendsetter ist hier der Opel Mokka X. Der

¹ Funktioniert automatisch zwischen 5 und 85 km/h. Im Bereich bis 30 km/h bremst das System mit einer Bremskraft von 0,9 g ab. Im Bereich zwischen 30 km/h und 85 km/h unterstützt das Fahrzeug den Fahrer durch Bremsen, um den Aufprall abzuschwächen. Dabei wird die Geschwindigkeit um maximal 22 km/h reduziert. Danach muss der Fahrer selbstständig bremsen.

² Verfügbar ab Sommer.

³ Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt

⁴ Via Parkopedia



Crossland X wird nun für eine weitere Belebung in diesem Segment unterhalb der arrivierten Kompaktklasse sowie für zusätzliches Wachstum der Marke Opel sorgen.

Eindeutige Formensprache und beste Raumausnutzung

Klar, knackig, cool – so muss ein „urban Crossover“ einfach aussehen. Der neue Crossland X ist dabei ein typischer Opel mit bestem Packaging und großer Persönlichkeit. Auf gerade einmal 4.212 Millimetern Länge, 1.825 Millimetern Breite (mit eingeklappten Außenspiegeln) und 1.605 Millimetern Höhe verbindet er das Beste aus „deutscher Präzision und skulpturaler Formgebung“ und interpretiert so die Opel-Designphilosophie auf seine ganz spezielle Art – raffiniert und robust zugleich, mit prominentem Kühlergrill und Opel-Blitz an der Spitze. Die SUV-typischen Verkleidungen und silberfarbenen Einsätze im vorderen Bereich sowie im gesamten unteren Fahrzeugverlauf unterstützen den entschlossenen Auftritt und zeugen von funktionaler Eleganz. Scharfe Linien an den Seiten sowie das scheinbar schwebende Dach strecken den Opel Crossland X optisch in die Länge. Mit seiner zum Heck hin bogenförmig nach unten gezogenen Chromlinie im Dach zeigt der Crossland X ein Stilelement des Opel ADAM – und genau wie bei dem kleinen Lifestyle-Flitzer kann der Kunde für das Dach eine separate Farbe wählen. Das markante Heck setzt mit dem angedeuteten Unterfahrschutz ein klares SUV-Statement.

Skulpturales Design mit Sinn für Präzision spiegelt auch die Gestaltung des Innenraums wider. Instrumententafel und Mittelkonsole sind klar gegliedert und horizontal auf den Fahrer ausgerichtet. Das Cockpit als Schaltzentrale unterstützt das aktive Fahrgefühl. Für adäquate Leistungen auf der Straße steht ein umfangreiches, mit manuellen und automatischen Getrieben kombinierbares Motorenportfolio von Benzin und Diesel zur Verfügung.

Insbesondere das großzügige Raumgefühl und die erstklassigen AGR-**Ergonomie-Sitze** versüßen dabei jede lange Tour im Crossland X. Der Crossover überzeugt zudem mit hoher Variabilität – auch dank seiner **einzelnen verschiebbaren Rücksitze**. Diese lassen sich (im Verhältnis 60:40) um bis zu 150 Millimeter bewegen, was das Kofferraumvolumen im Handumdrehen von 410 auf 520 Liter erhöht – Segmentspitze! Werden die Rücksitze komplett umgelegt, lässt sich das Ladevolumen auf satte 1.255 Liter erweitern. Der



Crossland X kann mit dem schlüssellosen Startsystem „**Keyless Open & Start**“ verschlossen, geöffnet und gestartet werden.

Richtungsweisende Lichttechnik und wichtige Assistenzsysteme

Für eine entspannte und vor allem sichere Fahrt sind auf Wunsch zahlreiche hochmoderne Technologien und Assistenzsysteme an Bord des neuen Opel Crossland X. Beste Sicht in der Dunkelheit garantieren die innovativen **Voll-LED-Scheinwerfer**. Vor Ablenkung vom Verkehrsgeschehen schützt auch das **Head-Up-Display**. Es spiegelt die wichtigsten Kenndaten zu Geschwindigkeit, Navi-Informationen und Assistenzsystemen in das direkte Blickfeld des Fahrers.

Die **Opel-Frontkamera** verarbeitet vielfältige Daten und bildet so die Basis für Fahrerassistenz-Systeme wie den **Verkehrsschildererkennung-** und den **Spurassistent**. Registriert das System das unbeabsichtigte Verlassen der Fahrspur, schlägt es per hör- und sichtbarem Signal Alarm. Der **Tempomat mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer** macht die Fahrt ebenfalls angenehmer. Unfälle zu vermeiden hilft der **Frontkollisionswarner mit Fußgänger-Erkennung und automatischer Gefahrenbremsung**. Mit dem Frontkollisionswarner ist zudem ein spezieller **Müdigkeitsalarm** kombiniert.

Als erster Opel geht der Crossland X mit einer **Panorama-Rückfahrkamera** an den Start, die den Sichtwinkel nach hinten auf bis zu 180 Grad vergrößert. Darüber hinaus erleichtert der **Parkassistent** der jüngsten Generation das Ein- und Ausparken noch weiter. Er erkennt geeignete Parklücken, lenkt selbstständig und parkt das Fahrzeug so sicher ein und wieder aus – der Fahrer muss nur noch die Pedale bedienen. Und im Winter fördern das **beheizbare Lenkrad**, die **beheizbaren Vordersitze** sowie die **beheizbare Windschutzscheibe** das Wohlbefinden.

Dazu startet der neue Opel Crossland X zu einem überaus attraktiven Einstiegspreis in den Markt. Der kompakte und hochflexible Crossover ist bereits ab 15.790 Euro bestellbar. Zu den Händlern rollt der Newcomer dann ab Ende Juni.

Seite 5



Rückfragehinweis:

Josef Ulrich

Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Tel: +43 1 288 77-40325

Mobil: +43 664 3510365



Media Information

Mai 2017

Neuer Opel Crossland X: Design und Praktikabilität

Stylish, flexibel, up-to-date: So praktisch kann ein Designerstück sein

- Opel-Design-Philosophie: Einzigartige Interpretation eines „Urban Crossover“
- Gelungene Mischung: Unverwechselbare Stilelemente treffen auf SUV-Funktionalität
- Gute Aussichten: Erhöhte Sitzposition mit Überblick, leichter Ein- und Ausstieg
- Komfortabel variabel: Rücksitze um 150 Millimeter in Längsrichtung verschiebbar

Wien/Venetien. Man kombiniere die Eigenschaften eines coolen SUV mit der Eleganz und Funktionalität einer Limousine für den urbanen Lifestyle – und heraus kommt der Opel Crossland X. Nach dem kernigen, wahlweise mit Allradantrieb bestellbaren Bestseller Mokka X ergänzt der neue Crossland X als zweites Opel-Modell mit dem X im Namen das Portfolio im boomenden CUV/SUV-B-Segment. Der Crossland X ist klar, knackig, cool – und ungemein praktisch. Deshalb haben die Designer dem Newcomer ein Styling verpasst, das die Opel-Design-Philosophie im besten Sinne eines Crossovers mit den Ansprüchen an eine hohe Funktionalität vereinigt.

„Der neue Crossland X ist unverwechselbar ein Opel, der mit seinem Style genauso besticht wie mit seinen praktischen Eigenschaften“, sagt Mark Adams, Vice President Design Europe. „Unser neuer Crossover vereint beide Stärken auf unnachahmliche Weise, dazu bietet er auf kompakten Abmessungen viel Platz im Innenraum – ein Ergebnis, auf das man stolz sein kann.“

Der lässige Crossland X glänzt mit der für Opel charakteristischen Kombination aus skulpturaler Formgebung, deutscher Präzision und Hightech-Look. Er ist ein typischer Opel mit bestem Packaging und großer Persönlichkeit – auf gerade einmal 4.212 Millimetern Länge, 1.825 Millimetern Breite (mit eingeklappten Außenspiegeln) und 1.605 Millimetern



Höhe. Zu den Markenzeichen im besten Sinne des Wortes zählen der prominente Kühlergrill mit Opel-Blitz und die Doppelschwingen-Grafik des Tagfahrlichts sowie die klar gezeichneten Voll-LED-Scheinwerfer. Die flügelartige Grillspange setzt den Opel-Blitz perfekt in Szene. In der Seitenansicht lenken die Opel-Sichel sowie die bogenförmig nach unten gezogene Chromlinie im Dach den Blick Richtung Heck. Scharfe Linien bilden den passenden Kontrast zu skulptural-fließenden Oberflächen. Die horizontale Linienführung lässt den Crossland X insgesamt breiter wirken. Das markante Heck betont diesen Eindruck: Es wird durch die weit oben sitzenden Rückleuchten – ebenfalls in LED-Doppelschwingen-Grafik – bestimmt, welche die Schnittstelle zwischen Kofferraumklappe und Dachlinie bilden.

Zum echten Blickfang macht den Opel Crossland X auch seine charakteristische Zweifarb-Optik. Denn das Dach lässt sich in einer separaten Farbe wählen und erzeugt so einen attraktiven Kontrast zur übrigen Karosserie. Die Kunden können aus insgesamt neun Wagenlackierungen von Uni- über Brilliant- bis zu Metallic-Tönen wählen, als kontrastierende Dachfarben sind Onyx Schwarz, Schnee Weiß oder Licht Grau im Sortiment.

Wer auf den etwas raueren Charme eines waschechten SUV steht, wird beim neuen Crossland X ebenfalls fündig: SUV-typische Verkleidungen im gesamten unteren Fahrzeugverlauf sowie silberfarbene Einsätze im vorderen Bereich und ein deutlich sichtbarer Unterfahrschutz am Heck unterstützen den entschlossenen Auftritt.

So schön kann praktisch sein

Sinn für Ästhetik und Funktionalität spiegelt auch die Gestaltung des Innenraums wider. Wie der neue Insignia und der Astra zeichnet sich der Crossland X durch Wohlfühl-Ambiente mit viel Platz und durchdachten Ablagelösungen aus. Instrumententafel und Mittelkonsole sind klar gegliedert und auf den Fahrer ausgerichtet. Angenehme Oberflächen harmonieren mit chromumrandeten Anzeigen, Belüftungsdüsen und dem griffgünstig in der Mitte platzierten, großen IntelliLink-Touchscreen. Zusammen mit unterschiedlichen Dekoren kommt so jede der drei Ausstattungsvarianten eigenständig daher.



Komfort auf langen Reisen versprechen die vielfach konfigurierbaren Sitze im Crossland X. Für Fahrer und Beifahrer sind die ausgezeichneten, von der Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) zertifizierten Ergonomie-Sitze erhältlich – das gibt es in dieser Fahrzeugklasse nur beim Crossland X. Sie sind in Länge, Höhe, Lehnen- und Sitzneigung einstellbar, verfügen über eine elektropneumatische Lendenwirbelstütze sowie über eine ausziehbare Oberschenkelauflage.

In der zweiten Reihe garantiert die im Verhältnis 60:40 umklappbare Rückbank des Crossland X Flexibilität für den Familienurlaub. Auf Wunsch lässt sich der Opel-Newcomer auch mit einer um bis zu 150 Millimeter verschiebbaren Sitzreihe bestellen – entweder um mehr Beinfreiheit zu genießen oder den Kofferraum von 410 auf das klassenbeste Ladevolumen von 520 Litern zu vergrößern. Wird zudem die Armlehne ausgeklappt, lassen sich zwischen den Sitzen lange Gegenstände durchladen. Und werden die Rücksitze komplett umgelegt, lässt sich das Ladevolumen auf satte 1.255 Liter erweitern. Auf Wunsch sorgt ein doppelter Ladeboden für eine ebene Ladefläche. Außerdem finden darunter weitere Gegenstände Platz, die vor allzu neugierigen Blicken verborgen werden sollen.

Hinzu kommen zahlreiche Verstaumöglichkeiten im Fahrgastbereich für Gegenstände des täglichen Bedarfs. So können in den Seitentaschen der Vordertüren beispielsweise 1,5-Liter-Flaschen untergebracht werden, in der Mittelkonsole befinden sich zwei Becherhalter sowie weiterer Stauraum.

Beste Aussichten auf jedem Platz

Dazu genießen Fahrer und Passagiere im Crossland X eine SUV-typisch erhöhte Sitzposition und haben damit eine bessere Rundumsicht. Wer den Ausblick nach oben genießen möchte: Mit dem optionalen großen Panorama-Sonnendach lässt sich das luftige Raumgefühl des Crossland X sogar noch steigern. Und das alles bringt der neue Opel-Crossover auf kompakten Abmessungen unter: Er ist 16 Zentimeter kürzer, dafür aber zehn Zentimeter höher als der Astra.

Mit der Mischung aus Funktionalität und sportlicher Eleganz empfiehlt sich der Opel Crossland X für die Shopping-Tour genauso wie für die Urlaubsfahrt – so ein kleiner



Alleskönner ist besonders für Familien im urbanen Raum maßgeschneidert. Entsprechend boomt das CUV/SUV-B-Segment kräftig: Seit 2010 haben sich die Absatzzahlen in dieser Fahrzeugklasse verfünffacht. Einer der Bestseller und Trendsetter ist hier der Opel Mokka X. Der Crossland X wird nun für eine weitere Belebung in diesem Segment sowie für zusätzliches Wachstum der Marke Opel sorgen. Gemeinsam mit seinem größeren Bruder Opel Grandland X, dem wegweisenden Elektroauto Opel Ampera-e sowie den neuen Flaggschiffen Opel Insignia Grand Sport, Sports Tourer und Country Tourer befeuert der neue Crossover die Produktoffensive „7 in 17“. Opel bringt allein in diesem Jahr sieben neue Modelle auf den Markt.

Rückfragehinweis:

Josef Ulrich

Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Tel: +43 1 288 77-40325

Mobil: +43 664 3510365



Media Information

Mai 2017

Neuer Opel Crossland X: Fahrerassistenz-Systeme & Vernetzung

Sicher und top-vernetzt: So wird die Fahrt entspannt

- Vorausschauend: Systeme wie automatische Gefahrenbremsung für mehr Sicherheit
- Erleuchtend: Voll-LED-Scheinwerfer mit Kurvenlicht, Fernlichtassistent und automatischer Leuchtweitenregulierung
- Angenehm: Opel OnStar mit neuen Services wie Hotelreservierung und Parkplatzsuche

Wien/Venetien. Der Opel Crossland X verfügt über alle Qualitäten, um den Crossover-Markt gehörig aufzumischen: Top-Innovationen wie Müdigkeitsalarm oder Frontkollisionswarner mit Fußgänger-Erkennung und automatischer Gefahrenbremsung^{1,2}, die den Alltag sicherer, angenehmer und einfacher machen, sind genauso verfügbar wie Opel-typische, ausgezeichnete Vernetzung dank Opel OnStar³ und moderner Apple CarPlay und Android Auto kompatibler IntelliLink-Infotainment-Technologie.

Angesichts der in den vergangenen Jahren kontinuierlich steigenden Nachfrage nach Crossover-Modellen für den urbanen Lifestyle ist der neue Opel Crossland X die perfekte Lösung. Er empfiehlt sich gleichermaßen für die Herausforderungen des hektischen

¹ Funktioniert automatisch zwischen 5 und 85 km/h. Im Bereich bis 30 km/h bremst das System mit einer Bremskraft von 0,9 g ab. Im Bereich zwischen 30 km/h und 85 km/h unterstützt das Fahrzeug den Fahrer durch Bremsen, um den Aufprall abzuschwächen. Dabei wird die Geschwindigkeit um maximal 22 km/h reduziert. Danach muss der Fahrer selbstständig bremsen.

² Müdigkeitsalarm und Frontkollisionswarner mit Fußgänger-Erkennung und automatischer Gefahrenbremsung verfügbar ab Sommer.

³ Der Service von OnStar erfordert eine Aktivierung und ist abhängig von Netzabdeckung und Verfügbarkeit. Der WLAN-Hotspot erfordert einen Vertrag mit dem mit OnStar kooperierenden Netzbetreiber. Im Anschluss an die kostenlose Testphase werden die OnStar-Dienste und die Nutzung des WLAN-Hotspots jeweils kostenpflichtig. Die Leistungsumfänge der entgeltpflichtigen Leistungen können sich von denjenigen in den kostenlosen Testphasen unterscheiden. Es gelten die jeweiligen allgemeinen Geschäftsbedingungen. Besuchen Sie www.opel-onstar.at für Details.



Stadtverkehrs wie für den entspannten Ausflug aufs Land. Zu den Assistenzsystemen, die das Fahren in der Stadt sicherer machen, zählt der Frontkollisionswarner mit Fußgänger-Erkennung und automatischer Gefahrenbremsung. Die Technologie überwacht mit Hilfe der Frontkamera die Verkehrssituation vor dem Crossland X und erkennt fahrende und parkende Autos genauso wie Fußgänger – egal ob Kinder oder Erwachsene. Das System warnt im Bedarfsfall nicht nur per akustischem und visuellem Signal; falls der Abstand zu einem vorausfahrenden Wagen oder einem Passanten rasant abnimmt und der Fahrer nicht reagiert, bremst das Fahrzeug auch automatisch ab.

Mit dem Frontkollisionswarner ist zudem ein spezieller Müdigkeitsalarm kombiniert. Er hat die Fahrzeit und Geschwindigkeit (ab 65 km/h) im Blick und ermahnt den Fahrer zur Pause, falls dessen Fahrstil auf Übermüdung schließen lässt. Die erste von drei Warnstufen ist nach zwei Stunden Fahrt bei mehr als 65 km/h erreicht. Die entsprechend auftauchende Nachricht und der Warnton werden jede Stunde wiederholt, sofern der Fahrer keine Pause macht und den Motor dabei abstellt. Registriert die Technologie eine gefährliche Fahrweise, erscheint in der nächsten Warnstufe eine Nachricht im Fahrer-Info-Display, begleitet von einem Warnton. Nach drei Warnungen der Stufe zwei tritt die höchste Warnstufe in Kraft. Mit einer weiteren Nachricht im Instrumentendisplay sowie mit lauterem Alarmsignalen wird die Aufmerksamkeit des Fahrers erregt. Bewegt sich der Crossland X 15 Minuten am Stück mit weniger als 65 km/h, wird das System auf Grundeinstellung zurückgesetzt.

Ein weiteres Sicherheitsplus im Crossland X ist die in diesem Segment richtungsweisende Lichttechnik. Die Voll-LED-Scheinwerfer sorgen zusammen mit Funktionen wie Kurvenlicht, Fernlichtassistent und automatischer Leuchtweitenregulierung für eine optimale Ausleuchtung der Fahrtstrecke und bestmögliche Sicht. Außerdem ist optional ein Head-Up-Display für den Newcomer verfügbar. So werden die wichtigsten Kenndaten zu Fahrtempo, zulässiger Höchstgeschwindigkeit, Einstellungen des adaptiven Geschwindigkeitsreglers mit Geschwindigkeitsbegrenzer sowie Navi-Informationen im direkten Blickfeld des Fahrers angezeigt, während dieser stets die Augen auf die Straße gerichtet hat. Der Toter-Winkel-Warner senkt dazu das Risiko, bei dichtem Verkehr andere Fahrzeuge zu übersehen. Die Ultraschallsensoren des Systems erkennen mit Ausnahme von Fußgängern andere Verkehrsteilnehmer und warnen den Fahrer via orangefarbigem Symbol im jeweiligen Außenspiegel.



Elektronische Helfer, die das alltägliche Fahren leichter machen

Die Opel-Frontkamera verarbeitet vielfältige Daten und bildet so die Basis für Fahrerassistenz-Systeme wie den Verkehrsschildererkennungs- und den Spurassistent. Beide Technologien machen die Fahrt sowohl in städtischen wie auch in ländlichen Gebieten leichter und entspannter. Der Verkehrsschildassistent zeigt das zulässige Tempolimit im Instrumentendisplay oder über das optionale Head-Up-Display an. Registriert der Spurassistent das unbeabsichtigte Verlassen der Fahrspur, schlägt er per hör- und sichtbarem Signal Alarm. Der Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer macht die Fahrt ebenfalls angenehmer und hilft, teuren Bußgeldern für zu schnelles Fahren vorzubeugen.

Doch damit nicht genug: Auch ganz alltägliche Fahrmanöver wie Ein- und Ausparken werden mit dem neuen Mitglied der Opel-X-Familie noch stressfreier und komfortabler. Die optionale Panorama-Rückfahrkamera vergrößert den Sichtwinkel nach hinten auf bis zu 180 Grad. Dadurch kann der Fahrer beispielsweise beim rückwärts Ausparken sehen, wenn sich Verkehrsteilnehmer von rechts oder links nähern. Darüber hinaus erleichtert der automatische Parkassistent der jüngsten Generation das Ein- und Ausparken weiter. Er erkennt geeignete Parklücken, lenkt selbstständig und parkt das Fahrzeug so sicher ein und wieder aus. Der Fahrer muss in beiden Fällen nur noch die Pedale bedienen. Und im Winter fördern das beheizbare Lenkrad, die beheizbaren Vordersitze sowie die beheizbare Windschutzscheibe Wohlbefinden und Sicherheit von Crossland X-Fahrer und -Passagieren.

Bestens vernetzt und Top-Service

Zudem bietet der Newcomer bestes, Opel-typisches Infotainment. Serienmäßig verfügt der Crossland X über das Radio R 4.0 mit USB-Schnittstelle, Bluetooth-Audiostreaming und -Freisprecheinrichtung sowie Sprachsteuerung (bei kompatiblen Geräten). Die Systeme Radio R 4.0 IntelliLink und Navi 5.0 IntelliLink sind gepaart mit einem bis zu acht Zoll großen Farb-Touchscreen und ermöglichen eine nahtlose Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto. Kompatible Smartphones können darüber hinaus per Wireless Charging induktiv aufgeladen werden.



Fahrer und Passagiere kommen dank Opel OnStar in den Genuss bester digitaler Vernetzung. Der persönliche Online- und Service-Assistent bietet einen leistungsstarken 4G/LTE WLAN-Hotspot⁴, mit dem alle an Bord ihre Mobilgeräte verbinden können. Mit OnStar-Services wie der automatischen Unfallhilfe steht Crossland X-Fahrern rund um die Uhr sozusagen ihr Schutzengel zur Seite. Wird bei einem Unfall der Airbag ausgelöst, stellt Opel OnStar sofort automatisch die Verbindung zur Opel OnStar-Leitstelle her. Der darüber kontaktierte ausgebildete Notfallassistent fragt, ob und welche Hilfe benötigt wird. Sollte niemand antworten, leitet er sofort alle notwendigen Maßnahmen ein und schickt die Nothelfer zum Unfallort. Ergänzt wird das Portfolio durch neue Services wie die Hotelreservierung⁵ und die Parkplatzsuche⁶, die Opel OnStar für die Kunden nun noch attraktiver machen.

Rückfragehinweis:

Josef Ulrich

Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Tel: +43 1 288 77-40325

Mobil: +43 664 3510365

⁴ Der WLAN-Hotspot erfordert einen Vertrag mit dem mit OnStar kooperierenden Netzbetreiber. Im Anschluss an die kostenlose Testphase wird die Nutzung des WLAN-Hotspots kostenpflichtig. Besuchen Sie www.opel-onstar.at für Details.

⁵ Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt.

⁶ Via Parkopedia.



Media Information

Mai 2017

Neuer Opel Crossland X: Motoren und Getriebe

Top-moderne Antriebe: Für Fahrspaß und beste Kraftstoffeffizienz

- Vollaluminium-Triebwerke: Benziner und Diesel von 60 kW/81 PS bis 96 kW/130 PS
- Direkteinspritzung mit Turboaufladung: Für kräftigen Durchzug und geringen Verbrauch

Wien/Venetien. Zu einem frechen Crossover gehören lebhaft und zugleich sparsame Motoren. Der Opel Crossland X fährt mit State-of-the-Art-Triebwerken vor. Alle Dreizylinder-Benziner und Vierzylinder-Diesel sind hochmoderne Vollaluminium-Triebwerke, die Fahrspaß mit bester Kraftstoffeffizienz verbinden. Otto- wie Dieselmotoren verfügen – lediglich den Basisbenziner ausgenommen – über Direkteinspritzung in der Verbindung mit Turboaufladung. Insgesamt stehen fünf Motorisierungen zur Wahl. Zur hohen Effizienz tragen obendrein die reibungsoptimierten Getriebe bei. Hier stehen Fünf- und Sechsgang-Schalter sowie eine Sechsstufen-Automatik zur Verfügung.

1.2 Turbo-Benziner mit Direkteinspritzung: Fahrspaß für den Crossover

Basisbenziner ist der **1,2-Liter-Motor** mit **60 kW/81 PS** (Benzinverbrauch im Neuen Europäischen Fahrzyklus innerorts 6,5-6,4¹ l/100 km, außerorts 4,4 l/100 km, kombiniert 5,2-5,1¹ l/100 km, 116-115¹ g/km CO₂). Darüber rangiert der **1.2 Turbo** mit Benzindirekteinspritzung in drei verschiedenen Antriebsvarianten. Die besonders wirtschaftliche **ECOTEC**-Version kommt stets in Verbindung mit einem reibungsoptimierten Fünfgang-Getriebe (Benzinverbrauch im NEFZ innerorts 5,8-5,6¹ l/100 km, außerorts 4,3-4,2¹ l/100 km, kombiniert 4,9-4,8¹ l/100 km, 111-109¹ g/km CO₂) und leistet **81 kW/110 PS**. Gleich stark ist der aufgeladene 1,2-Liter-Dreizylinder in Kombination mit

¹ Mit rollwiderstandsarmen Reifen.



der **Sechsstufen-Automatik** (Benzinverbrauch im NEFZ innerorts 6,5-6,3^l /100 km, außerorts 4,8 /100 km, kombiniert 5,4-5,3^l /100 km, 123-121^g /km CO₂). Beide Motoren verfügen bereits bei 1.500 Umdrehungen pro Minute über ihr höchstes Drehmoment von 205 Newtonmeter. 95 Prozent davon stehen im häufig genutzten Bereich bis 3.500 min⁻¹ zur Verfügung. Mit viel Kraft aus dem Drehzahlkeller lässt sich der Opel Crossland X äußerst souverän und sparsam fahren.

Der stärkste Benziner ist schließlich der **1.2 Turbo** mit **96 kW/130 PS**, einem stattlichen maximalen Drehmoment von 230 Newtonmeter ab 1.750 min⁻¹ (Benzinverbrauch im NEFZ innerorts 5,9-5,7^l /100 km, außerorts 4,7-4,6^l /100 km, kombiniert 5,1-5,0^l /100 km, 116-114^g /km CO₂) sowie Sechsgang-Schaltung. Damit spurtet der Opel Crossland X in 9,1 Sekunden von 0 auf 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 206 km/h.

Bis zu 300 Newtonmeter Drehmoment: Durchzug für den Diesel

Darüber hinaus stehen zwei turboaufgeladene Dieselmotoren zur Verfügung. Der **1.6 Diesel** leistet **73 kW/99 PS** und bietet in der sparsamen **ECOTEC**-Variante mit Start/Stop, die lediglich 93 g/km CO₂ emittiert, ein maximales Drehmoment von 254 Newtonmeter bei 1.750 min⁻¹ (Dieselverbrauch im NEFZ innerorts 4,2-4,1^l /100 km, außerorts 3,4-3,3^l /100 km, kombiniert 3,7-3,6^l /100 km, 95-93^g /km CO₂). Stärkster Selbstzünder ist der 1.6 Diesel mit **88 kW/120 PS** (Dieselverbrauch im NEFZ innerorts 4,7-4,6^l /100 km, außerorts 3,6 /100 km, kombiniert 4,0 /100 km, 105-103^g /km CO₂) und einem maximalen Drehmoment von 300 Newtonmeter – für kräftigen Durchzug in allen Lebenslagen. In Verbindung mit dem manuellen Sechsgang-Getriebe schafft der Opel Crossland X 1.6 Diesel den für Überholvorgänge wichtigen Zwischenspur von 80 auf 120 km/h in 10,5 Sekunden, die Spitzengeschwindigkeit liegt bei 187 km/h.

Rückfragehinweis:

Josef Ulrich

Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Tel: +43 1 288 77-40325

Mobil: +43 664 3510365



Media Information

Mai 2017

Neuer Opel Crossland X: Technische Daten in der Übersicht

Benzin-Motoren	1.2	1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.2 Direct Injection Turbo mit Sechsstufen-Automatik	1.2 Direct Injection Turbo
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Schadstoffarm nach	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Kraftstoff	Super ¹	Super ¹	Super ¹	Super ¹
Anzahl der Zylinder	3	3	3	3
Hubraum in cm ³	1.199	1.199	1.199	1.199
Bohrung / Hub in mm	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5
Max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	60 (81) / 5.750	81 (110) / 5.500	81 (110) / 5.500	96 (130) / 5.500
Max. Drehmoment in Nm / bei min ⁻¹	118 / 2.750	205 / 1.500	205 / 1.500	230 / 1.750
Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Achsübersetzung	4,92	4,18	3,68	3,90
Kraftstofftank Füllmenge in l	45	45	45	45

¹ Alle Benzinmotoren können mit Benzin bleifrei 91 ROZ (Normal), Benzin bleifrei 95 ROZ (Super) und Benzin bleifrei 98 ROZ (Super plus) betrieben werden, wobei jeweils ein maximaler Ethanol-Anteil von 10 % (E10) zulässig ist. Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit der in der Tabelle angegebenen Kraftstoffqualität.



Benzin-Motoren	1.2	1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.2 Direct Injection Turbo mit Sechsstufen- Automatik	1.2 Direct Injection Turbo
Gewichte und Achslasten in kg				
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156/EWG)	1.174	1.245	1.289	1.274
Zulässiges Gesamtgewicht	1.690	1.770	1.805	1.790
Zuladung	516	525	516	516
Zulässige Achslast, vorn	840	920	950	935
Zulässige Achslast, hinten	855	860	880	860
Zulässige Dachlast ²⁾	50	50	50	50
Anhängelast in kg				
ungebremst	560	600	600	620
gebremst bei 12% Prüfsteigung	650	840	840	840

²⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Zusätzliche Ausstattungen können das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die Zuladung sowie die zulässigen Anhängelasten reduzieren. Das Leergewicht beinhaltet den Fahrer mit 68 Kilogramm und 7 Kilogramm Gepäck. Die Zuladung bezieht sich auf das zusätzliche Gewicht von Passagieren und Gepäck (exkl. Fahrer).



Diesel-Motoren	1.6 ECOTEC CDTI	1.6 CDTI
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Schadstoffarm nach	Euro 6	Euro 6
Kraftstoff	Diesel ¹	Diesel ¹
Anzahl der Zylinder	4	4
Hubraum in cm ³	1.560	1.560
Bohrung / Hub in mm	75,0 / 88,3	75,0 / 88,3
Max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	73 (99) / 3.750	88 (120) / 3.500
Max. Drehmoment in Nm / bei min ⁻¹	254 / 1.750	300 / 1.750
Verdichtungsverhältnis	17,0:1	17,0 : 1
Achsübersetzung	3,47	3,90
Kraftstofftank Füllmenge in l	45	45
Gewichte und Achslasten in kg		
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156/EWG)	1.289	1.319
Zulässiges Gesamtgewicht	1.820	1.840
Zuladung	531	521
Zulässige Achslast, vorn	945	970
Zulässige Achslast, hinten	880	880
Zulässige Dachlast ²⁾	50	50
Anhängelast in kg		
ungebremst	620	640
gebremst bei 12% Prüfsteigung	840	870

¹⁾ Wartungsfreier Dieselpartikelfilter; Abgasnachbehandlung durch SCR(Selective Catalytic Reduction)-Katalysator mit AdBlue[®] (Harnstoffeinspritzung). Fahrzeuge mit BlueInjection Technologie erfordern ein Nachfüllen des Betriebsstoff AdBlue[®] zwischen den regulären Serviceintervallen. Eine Anzeige im Fahrzeug informiert rechtzeitig über den Zeitpunkt des Nachfüllens. Mehr Informationen finden Sie unter www.opel.at/adblueinfo.

²⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Zusätzliche Ausstattungen können das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die Zuladung sowie die zulässigen Anhängelasten reduzieren. Das Leergewicht beinhaltet den Fahrer mit 68 Kilogramm und 7 Kilogramm Gepäck. Die Zuladung bezieht sich auf das zusätzliche Gewicht von Passagieren und Gepäck (exkl. Fahrer).



Crossland X								
Fünfgang-Schaltgetriebe	Höchstgeschwindigkeit in km/h	Beschleunigung 0 – 100 km/h in s	Elastizität 80 – 120 km/h im 5. Gang in s	Kraftstoffverbrauch in l / 100 km			CO ₂ Emission in g / km kombiniert	Effizienzklasse
				Innerorts	Außerorts	Kombiniert		
1.2 (60 kW)	170	14,0	18,5	6,5-6,4 ¹	4,4	5,2-5,1 ¹	116-115 ¹	C-B ¹
1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo (81 kW)	188	10,6	12,3	5,8-5,6 ¹	4,3-4,2 ¹	4,9-4,8 ¹	111-109 ¹	B
1.6 ECOTEC Diesel (73 kW) mit Start/Stop	180	12,0	17,4	4,2-4,1 ¹	3,4-3,3 ¹	3,7-3,6 ¹	95-93 ¹	A+
Sechsgang-Schaltgetriebe								
1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo (96 kW) mit Start/Stop	206	9,1	7,9	5,9-5,7 ¹	4,7-4,6 ¹	5,1-5,0 ¹	116-114 ¹	B
1.6 Diesel (88 kW) mit Start/Stop	187	9,9	10,5	4,7-4,6 ¹	3,6	4,0	105-103 ¹	A
Sechsstufen-Automatik								
1.2 Direct Injection Turbo (81 kW) mit Start/Stop	187	11,8	–	6,5-6,3 ¹	4,8	5,4-5,3 ¹	123-121 ¹	B

¹⁾ Mit rollwiderstandsarmen Reifen.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen, die Höchstgeschwindigkeit vermindern oder die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.



Crossland X	
Wagenabmessungen in mm	
Länge	4.212
Breite mit ein-/ausgeklappten Außenspiegeln	1.825 / 1.976
Höhe (bei Leergewicht)	1.605
Radstand	2.604
Spurweite, vorn	1.513
Spurweite, hinten	1.491
Wendekreis in m	
Wand zu Wand	11,2
Bordstein zu Bordstein	10,7
Gepäckraumabmessungen in mm	
Länge am Boden bis Rücksitzlehne	793
Länge am Boden bei vorgeklappter Rücksitzlehne	1.483
Breite maximal	1.000
Breite am Radeinbau	947
Höhe der Ladekante	728
Öffnungshöhe	712
Öffnungsbreite	950-1.002
Gepäckrauminhalt in l nach ISO 3832	
Nur Gepäckraum bis Oberkante Hintersitzrückenlehne	410-520 ¹⁾
Bei vorgeklappter Rücksitzlehne bis Oberkante Vordersitzrückenlehne	810
Bei vorgeklappter Rücksitzlehne bis unters Dach	1.255

¹⁾ In Verbindung mit verschiebbaren Rücksitzen (Innenraum Paket).

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung.

Rückfragehinweis:

Josef Ulrich

Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Tel: +43 1 288 77-40325

Mobil: +43 664 3510365